

## Infraestructura para la vida. La apuesta de los barrios isleños del municipio de Santa Fe (Argentina) frente a la infraestructura extractivista

### *Infrastructure for Life: The Commitment of the Island Neighborhoods in the Municipality of Santa Fe (Argentina) in the Face of Extractive Infrastructure Projects*

Anahí Acebal

Centro de Investigaciones de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales. Universidad Nacional del Litoral. Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas. Argentina.

[anabiacebal@gmail.com](mailto:anabiacebal@gmail.com)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-4124-4047>

Recibido: 26 de febrero 2026 || Aprobado: 28 de abril 2026 || Publicado: 8 de julio 2026

DOI: <https://doi.org/10.37838/unicen/est.37-104>

#### Resumen

Este trabajo recupera y profundiza reflexiones devenidas de la tesis doctoral de la autora en relación a las disputas por el territorio isleño del municipio de Santa Fe, Argentina, entre los años 2007 y 2019. Dicho territorio fue y es objeto de vastos proyectos de reconversión de obras de infraestructura extractivista asociadas a la reconversión portuaria y su articulación vial y ferroviaria, en el marco del desarrollo de la Hidrovía Paraguay-Paraná y el Corredor Bioceánico Central Porto Alegre-Coquimbo. Las transformaciones socioespaciales impulsadas por estos proyectos entraron en conflicto con las formas de organización de las comunidades sobre las que se diseñaron. En este lugar, el proceso de resistencia a la infraestructura extractivista se cimentó en la apuesta por otros horizontes posibles, que las organizaciones sociales construyeron para mejorar sus condiciones de vida. Estas apuestas se materializaron en proyectos de obras de infraestructura, que denominamos, para la vida. Así, este artículo se propone reflexionar sobre las alternativas que emprendieron, en el período mencionado, las organizaciones comunitarias de los barrios isleños de Santa Fe para continuar produciendo y reproduciendo su vida frente a la amenaza que significó para ello, concretamente, la proyección de un nuevo enlace vial.

Palabras clave: Infraestructura; Producción de la vida; Territorio isleño; Organización comunitaria

#### Abstract

This work recovers and deepens reflections from the author's doctoral thesis in relation to disputes over the island territory of the municipality of Santa Fe, Argentina, between 2007 and 2019. This territory was and is the subject of vast projects for the conversion of extractive infrastructure works associated with port conversion and its articulation with other modes of transport (road and rail), within the framework of the development of the Paraguay-Paraná Waterway and the Porto Alegre-Coquimbo Central Bioceanic Corridor. The socio-spatial transformations driven by these projects came into conflict with the forms of socio-spatial organization of the communities on which they were designed. In this place, the process of resistance to extractive infrastructure was based on a commitment to other possibilities that social organizations built to improve their living conditions. These commitments materialized



in infrastructure projects, which we call “for life.” Thus, this article aims to reflect on the alternatives undertaken during the aforementioned period by community organizations in the island neighborhoods of Santa Fe to continue producing and reproducing their lives in the face of the threat posed by the planned construction of a new road link.

Keywords: Infrastructure; Production of life; Island territory; Community organization

## Introducción

Desde inicios del siglo XXI, las islas del municipio de Santa Fe son un territorio estratégico para la circulación de bienes en la región, al proyectarse sobre ellas nuevos corredores de infraestructura vinculados a la refuncionalización portuaria y a la intersección entre el Corredor Bioceánico Central y la Hidrovía Paraguay-Paraná. Al mismo tiempo, son un territorio de conflicto. Estos proyectos, traccionados por actores globales y por distintas políticas estatales que buscan optimizar la logística y la circulación ampliando los circuitos espaciales de producción, entran en disputa con las formas preexistentes de producir y habitar en el lugar.

En este artículo nos proponemos reflexionar sobre el proceso de resistencia que emprendieron las organizaciones comunitarias y vecinales frente a la realización de megabras de infraestructura extractivista<sup>1</sup> (Álvarez, 2019), específicamente de un nuevo enlace vial entre el municipio de Santa Fe y el de Paraná (provincia de Entre Ríos). A partir del concepto de infraestructura para la vida, ponemos el foco de atención, principalmente, en los proyectos de obras que las organizaciones construyeron como alternativa al enlace vial al que se oponían. En otras palabras, daremos cuenta de las propuestas e impulsos por la realización de otras obras de infraestructura diagramadas comunitariamente para mejorar las condiciones de vida y convivir con el río.

Este trabajo recupera y profundiza reflexiones devenidas de la tesis doctoral de la autora en relación con las disputas por el territorio isleño del municipio de Santa Fe, Argentina, entre los años 2007 y 2019. En términos metodológicos, se recurrió al estudio de caso instrumental (Stake, 1999; Merlinsky, 2008) como estrategia central. Esto nos exigió el desarrollo de diversas técnicas de abordaje encaminadas a recuperar múltiples fuentes de información: entrevistas a 16 referentes<sup>2</sup>, mayoritariamente mujeres de organizaciones comunitarias y vecinales de Alto Verde, Colastiné Sur, La Boca y La Vuelta del Paraguay, documentos producidos por estas organizaciones, declaraciones públicas, notas periodísticas y relevamiento de redes sociales.

Para cumplir nuestro objetivo, en primer lugar ubicaremos y pondremos en contexto al territorio isleño del municipio de Santa Fe. En segundo lugar, daremos cuenta de cómo llegamos a esta noción conceptual para nombrar las propuestas que surgieron de la organización, resistencia y lucha frente a los proyectos de infraestructura extractivista. Posteriormente, recuperaremos el proceso de construcción de los proyectos que proponen otro tipo de infraestructura en el lugar. Por último, compartiremos algunas reflexiones.

1 Consideramos a la infraestructura extractiva como aquella que hace referencia al conjunto de soporte material para la producción, circulación y consumo que se implantan en los territorios respondiendo, generalmente, a lógicas y dinámicas globales de acumulación que exceden la escala local (Álvarez, 2019).

2 Realizamos entrevistas semiestructuradas en profundidad (Marradi *et al.*, 2007) individuales y grupales a informantes claves de los barrios La Vuelta del Paraguay, Colastiné Sur, Alto Verde y La Boca y de la Coordinadora de la Costa, realizadas a partir de un muestreo intencional. Las mismas se presentan respetando la confidencialidad referenciando la primera sigla del barrio al que pertenece la persona: C (Colastiné Sur), A (Alto Verde), V (La Vuelta del Paraguay). También, en este trabajo compartimos las entrevistas realizadas a personal técnico que referenciamos como ET.

## El territorio isleño, un lugar estratégico

El municipio de Santa Fe (provincia de Santa Fe) se encuentra ubicado en la región Centro de Argentina, bordeado por los ríos Paraná, al este, y Salado al oeste. En su tramo medio el río Paraná presenta numerosas islas diseminadas a lo largo de su curso. Al este de la traza urbana de Santa Fe podemos observar un conjunto de estas islas que forman parte de su jurisdicción (Figura 1). Las mismas se caracterizan por estar emergidas gran parte del año, pero en momentos de crecida son cubiertas por el río para cumplir con la función de almacenar y retener el agua, demorando su escurrimiento. Así, además de alojar una importante diversidad vegetal y animal, cumplen una función muy importante en la dinámica hídrica del lugar (ET1, comunicación personal, 09 de marzo 2021; ET2, comunicación personal, 09 de febrero 2021).

Figura 1. Traza urbana del municipio de Santa Fe e islas



Fuente: elaboración personal a partir de imagen satelital de *Google Earth*

Desde hace más de cien años, sobre estas islas se asientan poblaciones que han establecido su vida en estrecha vinculación con el río y con las condiciones geográficas del lugar. Sobre la isla El Sirgadero se ubican los barrios Alto Verde y La Vuelta del Paraguayo; sobre la isla Las Cañas se emplaza Colastiné Sur y sobre la isla Pesquerías, el barrio La Boca (Figura 2). Los orígenes de estos barrios están directamente ligados a las dinámicas económicas que se desarrollaron entre finales del siglo XIX y principios del XX. Su surgimiento se asocia, por un lado, a la actividad portuaria del puerto Colastiné (entre 1886 y 1912) y, posteriormente, del puerto de Santa Fe (a partir de 1910); y por otro lado, a la producción e intercambio local de cultivos frutihortícolas junto con otras actividades de subsistencia como la recolección de paja, la caza y la pesca (Rodil, 1994; Rausch, 2008, 2011).

Por las características físicas del lugar, las poblaciones que aquí se asientan convivieron históricamente con las crecidas del río y desarrollaron diferentes estrategias para sobrellevarlas, sin que necesariamente se vean afectadas por ellas (Crovella y Acebal, 2018). Sin embargo, desde finales del siglo pasado, las crecidas fueron percibidas cada vez más como

inundaciones (Roze, 2003) por las habitantes<sup>3</sup> de los barrios isleños. Grandes obras de dragado, refulado y alteo en las islas se fueron acrecentando por proyectos de infraestructura tales como: la Ruta Nacional N° 168 (1930-2012); la construcción del barrio El Pozo (1976); el incremento de proyectos recreativos y comerciales como la costanera, el complejo deportivo de la Asociación de Trabajadores del Estado y la Universidad Nacional del Litoral, los supermercados Wall Mart y Makro, la relocalización de boliches bailables, guarderías náuticas (2000-actualidad); y el depósito de contenedores con residuos provenientes de obras en construcción (2009 en adelante). Estas intervenciones sobre las islas y cursos de ríos, asociados a cambios del uso del suelo provocaron transformaciones espaciales que obstaculizaron cada vez más el libre escurrimiento de las aguas, lo que hizo recurrente la necesidad de abandono temporal de sus viviendas por parte de la población, y la evacuación en centros dispuestos por la municipalidad o en refugios autoconstruidos (Crovella y Acebal, 2018). También impactaron negativamente en la flora y fauna del lugar (Paoli y Schreider, 2020).

Figura 2. Barrios Alto Verde, La Boca, Colastiné Sur y La Vuelta del Paraguay



Fuente: elaboración personal a partir de imagen satelital de *Google Earth*

En consonancia con las intervenciones mencionadas, las islas (particularmente Sirgadero y Pesquerías) fueron objeto de compra y venta a bajo costo por parte de empresarios del rubro de la construcción y del desarrollo inmobiliario (Acebal, 2023; Zentner, 2016). Al mismo tiempo, se acrecentaron las intervenciones de los diferentes gobiernos municipales que definieron a los barrios isleños como «zona de riesgo hídrico», presentando proyectos de relocalización de alguno de ellos, regulando la forma de organización de los momentos

<sup>3</sup> Usaremos el femenino para referirnos en plural a hombres, mujeres e identidades disidentes por dos motivos. El primero, porque la mayoría de los colectivos de personas referenciadas en el artículo son mujeres. En segundo lugar, porque como sostiene Bórtoli (2022), el uso del lenguaje no sexista es una decisión política no solo lingüística. Tal como sostiene la autora, el lenguaje no solo describe la realidad, sino que también la crea.

de evacuación por crecida, fomentando proyectos turísticos y recreativos en el lugar y definiendo, junto con el gobierno provincial, a estas islas como lugar en donde realizar futuras megaobras de infraestructura (Acebal, 2023).

La cercanía a importantes cursos de agua, sobre todo al río Paraná, vuelven a Santa Fe un lugar geoestratégico para la comercialización y circulación de mercancías (Álvarez, 2019; Álvarez y Acebal, 2021; Acebal y Álvarez, 2023). Concretamente, el municipio de Santa Fe es un punto neurálgico del Corredor Bioceánico Central Porto Alegre-Coquimbo, al mismo tiempo que el último puerto de ultramar de la Hidrovía Paraguay-Paraná (Álvarez, 2019; Álvarez y Acebal, 2021; Acebal, 2022; Acebal y Álvarez, 2023). Estos dos importantes corredores de infraestructura que se enmarcan en la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA), proyectan, desde 2006, un conjunto de obras en este municipio asociadas a la relocalización y refuncionalización del Puerto de Santa Fe y la realización de obras viales para conectar el nuevo puerto con la planta urbana, materializadas en la nueva conexión vial entre Santa Fe y Paraná. Estas obras de gran magnitud y relevancia se emplazan sobre el territorio isleño que venimos mencionando, y son consideradas prioritarias para el gobierno local, provincial y las entidades productivas y comerciales (Acebal, 2023).

Sin embargo, estos proyectos de infraestructura extractivista entran en conflicto con formas de vida en el lugar. La traza del puente Santa Fe-Paraná cruza por arriba de los barrios Colastiné Sur y Alto Verde, y tiene gran impacto hídrico en el barrio La Vuelta del Paraguay, puesto que se proyecta al sur del mismo de manera transversal a la circulación de los cursos de agua (Figura 3). En este sentido, las personas que habitan estos barrios han tenido que convivir en permanente tensión con los diversos proyectos que se han realizado o que se pretenden realizar en pos de la reconversión de infraestructura. Pero, al mismo tiempo, se han organizado para hacer frente a esta amenaza en torno a otras propuestas (alternativas) al ordenamiento territorial hegemónico, a partir de la planificación de proyectos de infraestructura que mejoran las condiciones de vida en el lugar.

Figura 3. Megaobras de infraestructura sobre el territorio isleño de Santa Fe



Fuente: elaboración personal a partir de imagen satelital de *Google Earth*

## Infraestructura para la vida. Nociones para pensar en otros posibles

En búsqueda de poner atención a la relación entre sociedad y organización espacial, resulta importante recuperar aquello que sostiene Porto-Gonçalves (2001), sobre que cualquier sociedad humana establece un orden de significaciones, de normas, reglas y valores que le dan sentido tanto a sí misma como a sus prácticas. Así, dentro del orden específico de significados se encuentra el modo en que cada sociedad «marca la tierra» —geo grafía—, vuelve propio, hace común un determinado espacio. Al instituirse una determinada organización social, se instituye al mismo tiempo una configuración geográfica. Este proceso se encuentra atravesado por las relaciones de poder entre diferentes sectores sociales —diferentes territorialidades (identidades)— que luchan permanentemente por la apropiación material y simbólica del espacio.

En el marco de un proceso de mundialización (Santos, 1993) la importancia de la fluidez y de la relativa desaparición de las distancias a partir del desarrollo de la técnica, en las áreas de transporte y comunicaciones, sobre todo, han permitido crear en la homogeneización del espacio. En este contexto, los lugares (Santos, 1996) adquieren una nueva importancia en la organización política de los territorios. En este sentido, Porto-Gonçalves (2001) sostiene que las expresiones globalización/mundialización son indicativos de un profundo proceso de reorganización social que se materializa en el espacio. En este proceso, se destacan aquellos vectores que actúan arriba, por arriba y para arriba, como si el proceso fuera unidimensional. Pero resulta imperante hacer el ejercicio de destacar también “el significado e importancia que tienen los movimientos sociales para inventar, en las circunstancias de abajo, por abajo y para abajo, nuevos pactos, nuevas relaciones, nuevos derechos en los intersticios y brechas de este complejo proceso de reorganización social” (Porto-Gonçalves, 2001, p. 81).

Al entender al territorio como un espacio geográfico que, atravesado y constituido por relaciones de poder es apropiado material y simbólicamente (Porto-Gonçalves, 2001) por diferentes actores y actrices de forma solidaria y conflictiva (Mançano Fernandes, 2005), es indispensable admitir que existen múltiples temporalidades —en relación con cada territorialidad— que conviven simultáneamente. En este sentido, Pérez Orozco (2014) sostiene que existe una tensión irresoluble entre la acumulación del capital y la sostenibilidad de la vida que se materializa en las temporalidades que construyen los territorios.

Por lo tanto, entendemos que existen permanentes conflictos por el uso del espacio geográfico dados por diferentes lógicas y procesos de apropiación y construcción de los territorios que tienen, por un lado, asiento en lo cotidiano —en las horizontalidades— y, por otro, en los intereses de los actores hegemónicos del orden global como las grandes empresas, los organismos financieros internacionales —en las verticalidades— (Santos, 1993, Cataia, 2017).

El espacio de verticalidades es construido a partir de una estrategia selectiva por parte de los actores globales sobre los territorios, a partir de la elección de puntos considerados esenciales a las aspiraciones de las grandes empresas. El Estado, en tanto articulador de los intereses empresariales y mediador del ámbito global y local, en sus formas de hacer (en sus políticas) va legalizando un determinado ordenamiento territorial (Cataia, 2017; Gutiérrez Aguilar, 2017). Al orden local lo consideraremos como aquel construido por la práctica ordinaria y cotidiana de sustento, de producción y reproducción de la existencia, la vida (Gutiérrez Aguilar, 2017; Federici, 2013, 2018) en diálogo y tensión con las políticas estatales.

Dentro de aquello que denominamos como ordenamiento hegemónico, consideramos los proyectos que se orientan a un orden global, que buscan una mayor productividad

espacial en pos de la valorización del capital, de la selección y circulación de las materias primas y los denominados como recursos estratégicos. En otras palabras, aquellos ordenamientos que proyectan un uso del territorio donde la información, la ciencia y la técnica se convierten en los elementos centrales de la optimización de la logística y de circulación y acumulación del capital (Álvarez, 2019).

Pero las grandes empresas arman sus estrategias de ganancia en función de sus pretensiones que se encuentran localizadas en diferentes lugares de inversión, los cuales no necesariamente tienen correspondencia con una jurisdicción estatal, sea esta municipal, provincial o nacional (Cataia, 2017). Es así que este modelo de ordenamiento hegemónico de las grandes empresas es viabilizado por el Estado, quien termina asumiendo, de forma conflictiva y colaborativa al mismo tiempo, un rol de facilitador de las demandas de las grandes empresas.

Mientras la producción se mundializa y se desarrolla en un ámbito global, la supervivencia se desarrolla de manera local (Pérez Orozco, 2014). La necesidad existencial y material de garantizar la vida, motoriza la apropiación del territorio y la búsqueda de un orden territorial desde el ámbito de las horizontalidades. Para garantizar su existencia y reproducir su vida, las personas necesitan hacerlo con otras y en relación con la naturaleza. Por ello, sostenemos que el ordenamiento horizontal es asiento de lo cotidiano y resultado de la producción y reproducción de la vida en el lugar. Por tanto, la práctica ordinaria y cotidiana de sustento se constituye como el centro de las luchas en y por el territorio; y la vida es una dimensión de análisis de estas disputas.

En esta línea, para analizar este ordenamiento territorial consideramos fundamental identificar cómo las personas se organizan en un «entramado comunitario» (Gutiérrez Aguilar, 2017) para garantizar su existencia y decidir sobre aquello que les afecta directamente al habitar el lugar. Por ello, recuperamos el concepto de lucha por la producción común (Gutiérrez Aguilar, 2017) ya que nos permite observar, no solo la oposición al ordenamiento territorial hegemónico, sino también la capacidad de dar forma a ese territorio, de emprender un orden territorial desde la vida. En palabras de Porto-Gonçalves (2017) no se trata de una resistencia, como simple reacción a un ordenamiento hegemónico, sino que se trata de una «re-existencia», puesto que se incorporan nuevos horizontes de sentidos propios reinventados en las circunstancias.

En el marco del trabajo de campo realizado, observamos que las personas que habitan estos barrios isleños construyen un reconocimiento identitario de su territorio que las une y, al mismo tiempo, distancia del resto de la planta urbana. Asimismo, evidenciamos una larga historia barrial arraigada al lugar, que es también familiar. Las entrevistadas aluden a que los barrios están conformados por grandes grupos familiares que se asentaron en el lugar hace tres o cuatro generaciones atrás. En los relatos se destacan la experiencia asociada a la “*convivencia con el río*”, la cual se encuentra marcada fuertemente por las inundaciones, pero también con la actividad laboral y de supervivencia histórica de los barrios como es la pesca, aunque en la actualidad primen otras. Se describe una cierta idiosincrasia del lugar caracterizada por “*otros tiempos*”, otras formas de disposición de las viviendas, otra relación entre vecinas/os y con la naturaleza, que los hace reconocer a distintos barrios como parte de un mismo territorio isleño.

Las y los referentes de organizaciones comunitarias y vecinales sostienen defender “*una forma de vida*” frente a los “*intereses económicos que existen sobre las islas*” y a aquellas acciones de los gobiernos que consideran que amenaza su existencia. Precisamente, por expresar que lo que se defiende es una forma de vida, rescatamos que la mayoría de las personas que forma parte de estas organizaciones e instituciones barriales son mujeres

y que las cuestiones referidas a la defensa del barrio —en tanto lugar de producción y reproducción de la vida— les compete. Es parte del trabajo doméstico ya que el barrio es una extensión de su casa y también el lugar donde habita su familia más amplia. Se puede observar una trama comunitaria (Gutiérrez Aguilar *et al.*, 2017) en la forma de vida de los distintos barrios isleños que estudiamos.

Es por todo esto que consideramos importante recuperar que existen una serie de propuestas de infraestructura que atienden a problemas que surgen de la necesidad de garantizar el sustento, la producción y reproducción de la vida en el lugar. A este conjunto de soportes materiales que buscan hacer posible la existencia, los denominamos «infraestructura para la vida». Consideramos que las mismas no deben responder a indicadores estandarizados, sino que a aquello que las comunidades consideran necesario. En nuestro caso, por ejemplo, el alteo de un camino, consolidar la defensa, desmalezamiento e iluminación, la realización de una escuela secundaria y no necesariamente cloacas y gas natural.

## La lucha de los barrios isleños de Santa Fe por otra infraestructura

La Vuelta del Paraguayo se ubica sobre la Isla Sirgadero, paralelo a la Ruta Nacional N° 168, separado de esta por el riacho Santa Fe. Tiene más de 100 años de historia y una población estimada<sup>4</sup> de aproximadamente 500 personas. El mismo se desarrolla longitudinalmente a lo largo del camino principal de tierra (único acceso) con ubicación de oeste a este desde donde se desprenden los caminos secundarios. La provisión de agua potable y luz eléctrica fue autogestionada, no se garantiza la atención primaria de salud y el transporte público no ingresa al barrio. El transporte público más cercano pasa a aproximadamente dos kilómetros de las últimas viviendas (Figura 2). La falta de servicios públicos —o de la provisión adecuada de los mismos— y de obras para convivir con el río fue lo que las personas entrevistadas enunciaron como principales problemáticas del barrio (EV2, EV3 y EV4, comunicación personal, 25 de marzo 2021).

A partir de la recuperación de las voces de los habitantes de La Vuelta del Paraguayo y el relevamiento de información secundaria, podemos afirmar que a partir de 2007, los habitantes denuncian como principales problemáticas del barrio: las inundaciones por falta de obras, la gestión de estos momentos por parte del municipio que no respeta la histórica organización vecinal, la falta de servicios públicos (luz segura, red de agua potable y cloaca, recolección de residuos, atención primaria de la salud) y de mantenimiento de los espacios públicos, las amenazas constantes de relocalización desde que, en 2009, el municipio determina al barrio como «zona de riesgo hídrico» y el desarrollo turístico y recreativo en el lugar (Sobre la relocalización de boliches [...], 2011).

Frente a ello, vecinas autoconvocadas y Proyecto Revuelta —organización territorial que existe en el lugar desde 2005— realizaron propuestas que contemplaron otras posibilidades para evitar las inundaciones y mejorar la vida en el lugar. En este punto, es importante señalar que, en este período analizado, la organización y reclamo por obras que permitan contar con adecuadas condiciones de vida se motoriza a través de la organización mencionada. Es desde esta organización que se convoca a otras instituciones del barrio —como la escuela primaria, la capilla del lugar y los clubes recreativos que se emplazan allí—, siendo el único de los tres barrios en donde la institución comunitaria reconocida por el gobierno, la

---

4 No existe un registro oficial certero sobre la cantidad de habitantes. La estimación es realizada por vecinas que participaron en la realización de dos censos del barrio llevados a cabo por Proyecto Revuelta

vecinal, no es la canalizadora de los reclamos. Así, Proyecto Revuelta organizó un conjunto de talleres en los distintos sectores del barrio bajo la denominación de “¿Qué barrio quiere el barrio?”, en los cuales las vecinas discutieron y mapearon lo que consideraron las obras prioritarias que necesitaba el barrio.

Lo producido en estos talleres devino en el armado de un proyecto resolución denominado “Territorio Nuevo: Obras Prioritarias para la Vuelta del Paraguay”, el cual fue presentado en el Concejo Municipal en diciembre de 2014, a través de la figura de iniciativa popular<sup>5</sup>. En el mismo, se plantearon seis obras consideradas básicas para convivir con el río: el alteo y mejoramiento del camino principal y secundarios; obras de drenajes; alumbrado público; mejoramiento de los espacios públicos y desmalezamiento; recolección de residuos; y la realización de dispositivos de atención primaria de la salud (Ingresamos al concejo nuestro proyecto[...], 2014; Trabajan en mejorar a La [...], 2014).

El proyecto fue armado poniendo en diálogo los saberes de la gente que habita el lugar con un grupo de profesionales de ingeniería hídrica a quienes se convocó en la realización de los talleres. Se consideró lo establecido en el Reglamento de Ordenamiento Urbano y la Ley Provincial 11.730/2000 respecto al tipo de obra que se habilita realizar en el lugar para no impedir el libre escurrimiento de las aguas en momentos de crecida (EV1, comunicación personal, 24 de febrero 2021; EV2, EV3, EV4, comunicación personal, 25 de marzo 2021). Fue aprobado por unanimidad en el Honorable Concejo Municipal en agosto de 2015. El Concejo envió el pedido de estudio de factibilidad técnica y económica de la obra, camino y drenajes al Ejecutivo Municipal y dispuso ejecutar los otros puntos (Concejo Santa Fe, 2015; Iniciativa popular: celebran en la [...], 2015).

Al año siguiente, Proyecto Revuelta ingresó este proyecto al entonces denominado Ministerio de Aguas, Servicios Públicos y Medio Ambiente de la provincia, del cual se obtuvo, en septiembre de 2016, la aprobación de la factibilidad técnica del mismo (notificado a través de la Nota N° 831 los informes realizados por la Dirección General de Administración y Legislación de los Recursos Hídricos y la Dirección General de Proyectos del Ministerio de Infraestructura y Transporte). Sin embargo, estas propuestas de obras de infraestructura para mejorar la vida en el lugar no fueron contempladas por el municipio hasta el día de hoy. Frente a ello, desde este barrio se continuó autogestionando algunas de estas obras de infraestructura prioritarias para la vida.

Colastiné Sur se ubica a 13 kilómetros hacia el este del centro de Santa Fe, camino a la ciudad de Paraná, sobre la isla Las Cañas. Es uno de los barrios más antiguos de la ciudad con 359 años de historia. Se caracteriza por tener dos sectores que se encuentran separados por la Ruta Nacional N° 168: el norte, en donde se encuentran principalmente casas de fin de semana; y el sur, en donde se asienta la población más antigua del barrio, por lo que cuentan con viviendas permanentes (Figura 2). Si bien existe desde antes de que comience a funcionar el puerto de Colastiné, fue en ese momento que se consolidó y creció en torno al trabajo portuario. Para 2022, contaba con alrededor de 2.000 habitantes.

Históricamente, la vecinal ocupó un lugar de relevancia para la organización barrial. Desde esta se gestionaron los pedidos y reclamos al municipio, como así también fue donde muchas vecinas se encontraron para coordinar acciones en momentos de crecida. Sin embargo, también

5 El mismo contó con el aval de más de 100 vecinas, de militantes de Proyecto Revuelta, de la Capilla del lugar, del directivo de la Escuela Primaria N° 1138 Mateo Booz, de los clubes “Vuelta del Paraguay” e “Isla Sirgadero” que se ubican en el barrio, de la Secretaría de Niñez del Ministerio de Desarrollo Social de la provincia, con quien Proyecto Revuelta tenía un convenio de “Centro de Día” y de otras tantas organizaciones sociales y de derechos humanos de la ciudad.

en el período analizado, surgieron organizaciones por fuera de la misma —algunas motorizadas por el acceso al agua potable— por diferencias políticas con la conducción de la vecinal o por la necesidad de generar espacios de organización no institucionalizados.

Las principales problemáticas que observamos que afectaron al barrio eran similares a las de La Vuelta del Paraguay: las inundaciones y la falta de servicios básicos. Las entrevistadas denunciaron que los problemas de mayor relevancia para el barrio eran la falta de agua potable y el mal funcionamiento del servicio de transporte público, problemas que se profundizaban al contar con un centro de salud que funcionaba solo por la mañana, y al existir únicamente una escuela primaria. A su vez, este barrio tiene la particularidad de que en el sector sur existe una obra de defensa que no estaba consolidada y que sus habitantes acceden al agua potable a través de un «aguatero» (camiones cisternas proporcionados por el municipio, que llenan los tanques de las viviendas particulares).

Al igual que en La Vuelta del Paraguay, desde finales de 2009, el municipio intervino en las formas históricas de evacuación en ambos barrios. Las vecinas denunciaron que esto generó problemas de hacinamiento y una ruptura en su cotidianeidad (¿Por qué se decidió evacuar [...], 2010). Esta situación se reitera en adelante en las distintas crecidas (2011, 2013, 2014, 2015 y 2016). En cada una de ellas, el municipio dispuso la evacuación preventiva de Colastiné Sur pero la mayoría de las habitantes se organizaron para autogestionar el cuidado de la defensa no consolidada y denunciaron que el municipio quería “sacarlos del lugar” porque hay otros intereses sobre esas tierras (Los vecinos de la costa [...], 2014).

En el año 2011, la vecinal presentó un proyecto de planta potabilizadora a la empresa Aguas Santafesinas (ASSA), el cual afirmaron que fue aprobado por dicha entidad y que se dispuso que sea llevado adelante por el municipio con fondos nacionales, pero no se concretó (Colastiné Sur reclama el servicio [...], 2013). En septiembre del año 2014, luego de denunciar la falta de provisión de agua y que la falta de construcción de una planta potabilizadora sería menos costosa que lo que el municipio destinaba de presupuesto para los camiones cisternas, las vecinas emprendieron una caminata por la RN N° 168 para exigir por la provisión del agua potable de forma permanente.

Además de esta movilización, las vecinas autoconvocadas y la vecinal presentaron el reclamo ante la Defensoría del Pueblo de la provincia, autoridades provinciales y la Cámara de Diputados de la provincia. Esta última aprobó un mensaje de Comunicación en el cual pidió al Ejecutivo provincial que, a través de ASSA, asegure la provisión de agua potable para Colastiné Sur hasta que se regularice la provisión de la misma por parte del Municipio. En la sesión en la cual se propuso tratar este mensaje de comunicación como así también en sus fundamentos, se expresó que el Municipio argumentaba desperfectos mecánicos en los camiones cisternas y se acompañó el reclamo de una solución definitiva al problema (Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe, 2014).

Frente a esta situación problemática de falta de acceso a los servicios públicos y de no consolidación de la defensa hídrica, las vecinas y la vecinal del barrio presentaron a la Cámara de Diputados la propuesta de nombrar a Colastiné Sur como Patrimonio Histórico de la provincia. Este proyecto tuvo media sanción de diputados en 2014 y en diciembre de 2015, el Senado dio sanción definitiva a la Ley Provincial 13.517/2016, con la cual se declaró “Patrimonio Histórico Cultural de la provincia al barrio Colastiné Sur”, por ser este paraje el asentamiento del puerto de Colastiné a finales del siglo XIX y XX. Dicho reconocimiento comenzó a ser utilizado fuertemente como argumento para exigir las obras necesarias para contar con agua potable y el refuerzo de la defensa hídrica.

En julio de 2015, la vecinal, acompañada del Centro de Salud del barrio realizó un relevamiento poblacional para conocer con certeza cuántos y quiénes eran las habitantes del barrio. El objetivo principal fue el de reforzar el pedido por el agua potable, las defensas y otras necesidades problemáticas de la ciudad y “demostrarle a la Municipalidad de Santa Fe que Colastiné Sur no es un asentamiento, sino un barrio que hace muchos años existe” (La Vecinal y el Centro [...], 2015). Esta misma estrategia, motorizada con el mismo objetivo, la observamos en 2010 en La Vuelta del Paraguayo.

A principios del siglo XX, a partir de los materiales procedentes del dragado para la realización del canal de acceso del actual puerto de Santa Fe, sobre la isla El Sirgadero, se levanta el barrio de Alto Verde (Figura 2). Alrededor del año 1904, un total de 441 lotes fueron entregados por la Administración del Puerto, la Municipalidad y Catastro provincial, en calidad de préstamo a los trabajadores portuarios. En la década de 1990, el gobierno provincial realizó obras de defensa contra inundaciones en este barrio. Actualmente, Alto Verde tiene dos zonas diferenciadas: una zona neurálgica resguardada por las defensas, con una gran densidad poblacional —se estima en casi 20.000 habitantes—; y otra que se la conoce como paraje La Boca, que quedó por fuera del anillo de defensa y cuenta con aproximadamente 2.000 habitantes.

En este sentido, las crecidas afectaron directamente a quienes se encontraban en La Boca y a algunos sectores determinados del barrio —conocidos como Manzanas 1 y 2— que estuvieron en peligro por la dinámica erosiva sobre la costa del riacho Santa Fe. A pesar de las obras de defensa, las entrevistadas sostuvieron que hubo inundaciones que atravesaron a la mayor parte del barrio, las cuales fueron más que nada pluviales<sup>6</sup> producto de la falta de mantenimiento de los reservorios y del mal funcionamiento del sistema de bombeo que trasladaba el agua del sector protegido al otro lado de la defensa, tanto porque los caños estaban obstruidos y/o porque las bombas muchas veces no funcionaron. Al igual que en el caso de Colastiné Sur y La Vuelta del Paraguayo, observamos una organización y lucha por el mantenimiento integral del sistema de defensas (lo que incluye el bombeo y reservorios) y por la provisión y/o mejoramiento de servicios básicos —luz segura, mejora del camino de acceso, cloacas, transporte, agua potable, atención primaria de la salud y seguridad—.

En el año 2006 comenzó a funcionar la denominada Red Interinstitucional y Social de Alto Verde (en adelante la RED). Esta, se conformó por distintas organizaciones e instituciones del barrio en pos de generar acciones y reclamos conjuntos en relación con problemáticas comunes asociadas a la infraestructura: el deterioro y falta de mantenimiento de las defensas contra inundaciones, la red de agua potable, instalaciones de cloacas, gas natural, trazado y arreglo de las calles, cordón cuneta, eliminación de basurales, erradicación de zanjás, iluminación y mejoras en el transporte público (Albizatti *et al.*, 2016; Cabaña, 2019; Heinrich *et al.* 2019).

Organizaciones e instituciones que formaban parte de la RED insistieron en que la mejora y realización de esta infraestructura y de los servicios públicos era una forma de afrontar diferentes hechos de inseguridad y violencia que ocurrían en el barrio. En este sentido, observamos que, asociado a la problemática de la inseguridad fueron recurrentes las denuncias por falta de servicios básicos. El colectivo que ingresa a Alto Verde es la Línea 13, la cual fue sistemáticamente denunciada en los diarios —por las referentes y por la propia RED— como ineficiente. Solo las viviendas lindantes a la calle principal contaban con una conexión segura de luz, mientras que la mayoría del barrio accedía a dicho servicio a través de conexiones propias. La cobertura de la red de agua potable era escasa, ya que en varios

<sup>6</sup> Las cuales suceden cuando el agua de lluvia satura la capacidad del terreno para drenarla.

sectores la provisión se realizaba (y realiza) mediante distribución por camiones cisternas desde la Delegación Municipal —que al igual que en Colastiné Sur, en momentos no funcionan (Ocho días sin agua, 2008)— o por conexiones particulares. La recolección de residuos sólidos no era regular, el alumbrado público solo abarcaba la calle principal y la red cloacal para un barrio de 20.000 habitantes era (y es) inexistente.

La única calle de acceso al barrio era de tierra y arena en gran parte de su tramo, por lo cual se tornaba intransitable en momentos de lluvia. Asociado a ello, se encontraban las deficiencias en el transporte público, la imposibilidad de acceso de las ambulancias en casos de emergencias y el no aseguramiento de la atención primaria de la salud.

A partir de las exigencias de la RED, en 2014 se presentó en Alto Verde el “Plan Abre”, un Programa de Intervenciones Integrales coordinado por los gobiernos municipal y provincial. Dicho programa propuso dos ejes de trabajo centrales: por un lado, mejorar el hábitat y la calidad de vida en los barrios —en el eje infraestructura y hábitat— y, por el otro, el fortalecimiento de las redes sociales e institucionales del mismo a través del eje convivencia y participación (Cabaña, 2019). Las principales propuestas de intervención que se presentaron fueron la repavimentación del camino de acceso a Alto Verde y la colocación de pavimento articulado en 600 metros de su calle principal —hasta el inicio de La Boca—; la extensión y mejoramiento de red de agua potable y luz; y la colocación de nueva luminaria y medidores de electricidad comunitarios.

A finales de 2015 se produjo una crecida extraordinaria del río Paraná, lo que causó una inundación que se prolongó por aproximadamente seis meses y afectó a gran parte de la población que habitaba el territorio isleño de Santa Fe. Esta inundación trajo aparejada diferentes formas de violencia en los tres barrios referenciados (Acebal, 2023). Como estrategia para sobrellevar la violencia con que se vivió esta inundación, algunas de las organizaciones vecinales de estos tres barrios —junto a otras del barrio de Colastiné Norte y otras localidades lindantes como San José del Rincón y Arroyo Leyes— comenzaron a articular acciones y discusiones en La Coordinadora de la Costa. Este espacio, que agrupa a distintas organizaciones e instituciones de la costa, desde el 2016 cobró una dinámica particular al sumarse nuevos colectivos: Proyecto Revuelta de La Vuelta del Paraguay, Arroyito Seco de Alto Verde y La Vecinal de Alto Verde (ambas organizaciones con mucha presencia en la RED de Alto Verde), La Vecinal de Colastiné Sur, la biblioteca Orillas de Colastiné Sur. Esto devino en la articulación y organización a partir de dos grandes ejes: las inundaciones y las obras de infraestructura que se proyectaban en el lugar.

Este encuentro, coordinación y articulación fue una estrategia que se dieron las organizaciones sociales e instituciones vecinales para exigir por estas obras necesarias para el lugar. Se fueron acompañando las luchas particulares de cada barrio y coordinando acciones conjuntas, pero sin subsumir a las organizaciones e instituciones ya existentes.

En el caso de La Vuelta del Paraguay, se logró el acceso a luz segura a partir de medidores comunitarios (¡La Vuelta del Paraguay tiene [...], 2016), el funcionamiento —aunque discontinuado y solo por un tiempo— de una posta de salud (Por una posta de salud [...], 2017) y de un espacio de articulación entre el Estado provincial e instituciones y organizaciones sociales del barrio en el marco del Programa Plan Abre Familia (Se conformó un espacio de [...], 2017). También, se continuó con el funcionamiento y fortalecimiento del Bachillerato Popular La Vuelta del Paraguay que inició en marzo de 2015 y que el 31 de octubre de 2017 logró el reconocimiento de los títulos de las primeras egresadas (En nuestras manos, los títulos, 2017). Dos años después, su reconocimiento oficial como Escuela

de Enseñanza Media Particular para Adultos (EEMPPA) N° 3190, la primera de Gestión Privada con características de Gestión Social del municipio (¡Oficiales!, 2019). Además, con el regreso al barrio en septiembre de 2016, comenzó a funcionar el Centro Cultural y Comunitario (hoy Casa Cultural Comunitaria) “Casa de los Talleres Natalia Marozzi” en donde se desarrollaron talleres artísticos, deportivos y de oficio para adultas, jóvenes y niñas, el cual cuenta desde 2012 con un convenio como Centro de Día con la Secretaría de Niñez de la Provincia (¡Arrancan los talleres en el [...], 2016).

En Alto Verde, la RED motorizó el reclamo por la continuidad de las obras proyectadas en el marco del Plan Abre. A principios de 2017 se inauguró la segunda etapa de la pavimentación de la calle principal con cordón cuneta y desagües, y para fines de ese mismo año comenzaron las obras para emprender la tercera y última etapa que fue inaugurada en 2018 (Pavimento, cordón cuneta, desagües y [...], 2017). En el marco de este Plan, y considerando que la nueva comisión directiva de la vecinal era de la línea partidaria del gobierno de la provincia, se accedió a otros programas provinciales orientados a las juventudes y se llevó adelante la ampliación de la red de conexión de agua potable, la mejora edilicia de la vecinal, la construcción de una nueva estación de bombeo y de un jardín maternal municipal en la Manzana 2 (Cabaña, 2019; EA7, comunicación personal, 12 de marzo 2021).

Al mismo tiempo Arroyito Seco presentó al Concejo Municipal, a través de la figura de iniciativa popular, un proyecto de “Reconstrucción urbana de la Manzana N° 6 distrito Alto Verde”, el cual contempló una serie de obras a realizarse en dicha manzana —mejoras de calles, alumbrado público, mejora de espacios verdes, regularización dominial, drenajes— orientadas a brindar mayor seguridad a quienes habitan allí (EA3, comunicación personal, 05 de febrero 2021; EA6, comunicación personal, 25 de febrero 2021).

En Colastiné Sur, a finales de 2016 se llevaron a cabo elecciones y renovó su mandato la misma lista que estuvo a cargo de la comisión vecinal durante la inundación. Con la renovación de la comisión, continuaron los reclamos y la movilización por el acceso al agua potable —exigiendo que se asegure su provisión regularmente y que se construya la planta potabilizadora como solución definitiva al problema— y por la consolidación de la defensa hídrica. Asimismo, se comenzaron a realizar más actividades y talleres para las habitantes del lugar en la sede de la vecinal y se reforzaron los talleres artísticos y de oficio que venían funcionando. También se inauguró, en dicho lugar, la Biblioteca Popular Las Orillas (EC2, comunicación personal, 9 de enero 2021).

A fines de 2017, el gobierno nacional anunció la licitación de la nueva conexión vial entre Santa Fe y Paraná para mediados de 2018 en el marco de las Participación Pública Privada (El puente a Paraná ya [...], 2017). Como mencionamos en la introducción, el proyecto de esta conexión vial atraviesa desde la Ruta Nacional N° 168 (de este a oeste) por el sector sur de Colastiné Sur, continua por la isla el Sirgadero —al sur de La Vuelta del Paraguayo— y cruza en una parte del sector sur de Alto Verde —que si bien no es claro en los proyectos, pareciera ser sobre las últimas manzanas antes de La Boca. Este anuncio generó alerta y preocupación en las distintas organizaciones e instituciones vecinales que participaron de la Coordinadora de La Costa. Principalmente, por el desconocimiento sobre el lugar preciso de emplazamiento de dicha obra y sobre los impactos hídricos, ambientales y sociales de la misma.

Frente a esto, las organizaciones e instituciones vecinales agrupadas en la Coordinadora de La Costa hicieron pedidos de información oficial sobre detalles y precisiones de la obra —específicamente de su traza— y los estudios de factibilidad hídrica y ambiental que avalaron su licitación; estudiaron los informes de la consultora encargada de realizar el estudio

de selección de las posibles trazas; coordinaron actividades y reclamos con organizaciones de la ciudad de Paraná; pensaron estrategias para visibilizar esta situación en cada uno de los barrios en los cuales las organizaciones trabajaban; y se propusieron una estrategia de comunicación masiva al resto de la población —a través de eventos, manifiestos en redes sociales, realización de comunicados para la prensa y entrevistas en distintos medios de comunicación— para denunciar el desconocimiento de los impactos hídricos, ambientales y sociales de la obra y la no consulta a la población que habita en el lugar (Acebal, 2023).

Este posicionamiento de resistencia a la obra también dio lugar, como podemos ver en las distintas entrevistas recuperadas, a una enunciación propositiva, que podemos entender como parte de ese proceso de re-existencia al que hace referencia Porto-Gonçalves (2017). Frente al discurso oficial que apelaba al «desarrollo regional», la Coordinadora proclamó que «desarrollo» era la concreción del conjunto de obras de infraestructura para convivir con el río y acceder a servicios públicos indispensables, por el que cada barrio venía exigiendo desde hacía tiempo —tal como recuperamos en el primer y segundo momento—. Así, las organizaciones e instituciones barriales se opusieron a la realización de esta megaobra de infraestructura y, como contrapartida, exigieron obras de infraestructura que se consideraban urgentes para mejorar las condiciones de vida y defender el ecosistema en el cual vivían (EC2, comunicación personal, 9 de enero 2021; EV1, comunicación personal, 24 de febrero 2021).

El intento de licitación de la obra de nueva conexión vial entre Santa Fe y Paraná se suspendió a fines de 2018 junto con su posibilidad de financiación: el programa de Participación Público Privada. La suba del riesgo país y las altas tasas de interés hicieron que se suspenda la inclusión del proyecto en el Presupuesto nacional 2019 (El puente Santa Fe-Paraná [...], 2018). Frente a ello, las organizaciones e instituciones vecinales continuaron trabajando en la gestión y autogestión del agua potable, la recolección de residuos, la iluminación pública, el acceso a la luz segura, la mejora de los caminos, la mejora de los sistemas de defensa y drenajes, y la adaptación de las viviendas para evitar inundaciones. Así, en 2019, Proyecto Revuelta y Arroyito Seco, en conjunto con otra organización social de la ciudad —el Centro Cultural y Social El Birri— se organizaron bajo la consigna “Obras para los barrios ya” y se movilizaron para que los proyectos de obras prioritarias presentados en 2014 por parte de Proyecto Revuelta y 2016 por Arroyito Seco fuesen parte del presupuesto municipal para el año 2020 (¡Obras para los barrios ya!, 2019).

Colastiné Sur continuó las gestiones con el gobierno para poder contar con la provisión de agua potable por red (EC2, comunicación personal, 19 de enero 2021). En suma, se logró que se culmine la pavimentación de la calle principal de Alto Verde y se provea de luz segura para gran parte del barrio (Lifschitz inauguró en Santa Fe [...], 2018); que se realicen obras en el terraplén de Colastiné Sur (EC2, comunicación personal, 19 de enero 2021); y el reconocimiento del Bachillerato Popular de La Vuelta del Paraguayo como escuela oficial (¡Oficiales!, 2019).

Con el cambio de gestión a nivel municipal, en 2019, el presupuesto municipal contempló las obras de drenajes y mejoramiento del camino para La Vuelta del Paraguayo y el agua potable para Colastiné Sur (¡Las obras prioritarias de la [...], 2020; Por amplia mayoría el consejo [...], 2020), producto de las movilizaciones y gestiones realizadas en el marco de “Obras para los barrios ya”. Además, se acordó el trabajo conjunto entre el nuevo gobierno municipal y la RED para abordar lo referido a las mejoras de luminaria pública, drenajes y caminos secundarios en Alto Verde (EA6, comunicación personal, 25 de febrero 2021). A

mediados de noviembre de 2022 se inauguró la obra de agua potable en Colastiné Sur (Loyarte, 2022). Sin embargo, en La Vuelta del Paraguay no se comenzaron a realizar hasta la fecha ninguna de las obras que fueron presupuestadas (EV1, comunicación personal, 24 de febrero 2021; EV2, EV3, EV4, comunicación personal, 25 de marzo 2021).

## Reflexiones finales

A lo largo de este artículo procuramos dar cuenta del proceso que llevaron adelante las organizaciones sociales y vecinales del territorio isleño de Santa Fe para construir propuestas —y exigir por ellas— infraestructura para la vida, entre 2007 y 2019, como contracara de la infraestructura extractivista que se proyecta en el lugar en el marco del desarrollo del Corredor Bioceánico Central Porto Alegre-Coquimbo y de la Hidrovía Paraná-Paraguay.

A partir del trabajo de campo realizado, pudimos observar cómo los barrios del municipio que serán afectados por el proyecto de la futura conexión vial entre Santa Fe y Paraná, hace tiempo vienen organizándose para pensar alternativas que les permitan mejorar sus condiciones de vida y solucionar las problemáticas que los atraviesan, principalmente, las crecidas del río Paraná y la falta de servicios básicos.

En este sentido, pudimos dar cuenta de cómo las obras de infraestructura para la vida son situadas y se construyen desde cada lugar de acuerdo a lo que las comunidades evalúan y definen como prioritario. En este proceso es importante visibilizar cómo estas propuestas de infraestructura están profundamente arraigadas a los territorios, su historia y sus prácticas. Son proyectos de infraestructura que, a través de un diálogo de saberes —técnico y comunitario—, se anclan en las experiencias de vida, en las relaciones comunitarias, en las memorias del lugar y sus luchas.

A partir de recuperar este proceso, observamos cómo el uso del espacio geográfico se encuentra en disputa entre las dinámicas de acumulación y valorización del capital global —materializadas en este caso en la infraestructura extractivista— y las luchas por los medios que garantizan la existencia y hacen posible la producción y reproducción social de la vida en el lugar (Federici, 2013; Navarro, 2015; Gutiérrez Aguilar, 2017). Así, poner atención en las propuestas de infraestructura para la vida nos permite recuperar las experiencias de diferentes comunidades que resisten a los modelos extractivistas y la realización de megaobras de infraestructura en sus territorios, al mismo tiempo que rescatar su capacidad para generar y emprender contra propuestas que proyectan otros horizontes posibles.

## Referencias

- Acebal, A. (2022). La Hidrovía en el lugar. Aportes para el estudio de las obras de infraestructura y logísticas asociadas a La Hidrovía Paraguay-Paraná en la ciudad de Santa Fe. Dossier: Aportes multidisciplinares y a distintas escalas en el estudio de la hidrovía Paraguay-Paraná. *Revista Transporte y Territorio*, (26). <https://doi.org/10.34096/rtt.i26.12124>
- Acebal, A. (2023). Disputas en y por el territorio isleño del municipio de Santa Fe. El conflicto en torno a las mega obras de infraestructura extractivista y la infraestructura para la vida (2007-2019). [Tesis doctoral inédita, Universidad Nacional del Litoral]. Argentina.
- Acebal, A. y Álvarez, A. (2023). Infraestructura de transporte y modelos de acumulación en la región centro de Argentina. Aportes para el estudio del Corredor Bioceánico Porto Alegre-Santa Fe-Coquimbo. *Revista Desarrollo Estado y Espacio*, 2(1), 1-17. <https://doi.org/10.14409/dee.2023.1.e0019>

- Albizzati, F., Dalmolin, A., Notta, M., Vastos, R. (2016). Derecho a la Ciudad en contextos vulnerables. Estrategias de integración y revalorización del barrio Alto Verde. [Tesis de Grado inédita. Universidad Nacional del Litoral]. Argentina.
- Álvarez, A. (2019). La Iniciativa para la Integración en Infraestructura Regional Suramericana. Estudio del eje Hidrovía Paraguay-Paraná a partir del proyecto de reconversión del Puerto de Santa Fe. [Tesis doctoral. Universidad Nacional de La Plata]. Argentina.
- Álvarez, A. y Acebal, A. (2021). Corredor bioceánico Porto Alegre-Santa Fe-Coquimbo. Geopolítica, infraestructura y conflictos territoriales en la Región Centro de Argentina. *Revista OLAC*, 5(2), 2-22. <https://doi.org/10.62174/olac.6876>
- ¡Arrancan los TALLERES en el Centro Cultural y Comunitario! (2016, 14 de septiembre). *Proyecto Revuelta*. <http://www.proyectorevuelta.com/2016/09/14/5543/>
- Bórtoli, P. (2022). Lenguaje no binario en las aulas: lo disruptivo de la emergencia social frente al poder de la norma. *Recial*, 13(22). <https://doi.org/10.53971/2718.658x.v13.n22.39628>
- Cabaña, N. (2019). *La desigualdad urbana bajo la perspectiva del Derecho a la Ciudad: un análisis desde el barrio Alto Verde en los años 2014-2018*. [Tesina de grado. Universidad Nacional del Litoral]. Argentina.
- Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe (2014). *Diario de Sesiones 132º Período legislativo 14ª Reunión período ordinario de sesiones 13ª Sesión Ordinaria*. <https://diputados-santafe.gov.ar/diputados/doc/sesiones/diario/312.pdf>
- Cataia, M. (2017). Uso del territorio y del lugar: poder de ordenamiento y contra-racionalidad. En P. Rincón Avellaneda y A. Beuf (Comps.), *Ordenar los territorios. Perspectivas críticas desde América Latina*. Universidad Nacional de los Andes y Universidad Nacional de Colombia.
- Colastiné Sur reclama el servicio de agua potable (2013, 7 de marzo). *El Litoral*. [https://www.ellitoral.com/area-metropolitana/colastine-sur-reclama-servicio-agua-potable\\_0\\_bi8JiMyeLD.html](https://www.ellitoral.com/area-metropolitana/colastine-sur-reclama-servicio-agua-potable_0_bi8JiMyeLD.html)
- Concejo Santa Fe (2015, 27 de agosto). *El Concejo aprobó mejoras integrales en La Vuelta del Paraguayo*. [Video]. YouTube. [https://www.youtube.com/watch?v=5dKyIv12PhE&ab\\_channel=ConcejoSantaFe](https://www.youtube.com/watch?v=5dKyIv12PhE&ab_channel=ConcejoSantaFe)
- Crovella, F. y Acebal, A. (2018). Inundaciones recurrentes, territorialidades emergentes y desalojos latentes. Conflictos del habitar en el barrio La Vuelta del Paraguayo de la ciudad de Santa Fe a principios del siglo XXI. *Cuaderno Urbano*, 25(25), 51-72). <https://doi.org/10.30972/crn.25253511>
- El puente a Paraná ya tiene su traza definitiva y se licita a mitad de 2018 (2017, 15 de noviembre). *El Litoral*. [https://www.ellitoral.com/area-metropolitana/puente-parana-traza-definitiva-licita-mitad-2018\\_0\\_zpKDfiU4Vt.html](https://www.ellitoral.com/area-metropolitana/puente-parana-traza-definitiva-licita-mitad-2018_0_zpKDfiU4Vt.html)
- El puente Santa Fe-Paraná, suspendido hasta que “se acomode el riesgo país” (2018, 21 de diciembre). *El Litoral*. [https://www.ellitoral.com/area-metropolitana/puente-santa-fe-parana-suspendido-acomode-riesgo-pais\\_0\\_8rD2WwR4nf.html](https://www.ellitoral.com/area-metropolitana/puente-santa-fe-parana-suspendido-acomode-riesgo-pais_0_8rD2WwR4nf.html)
- En nuestras manos, los títulos (2017, 1 de noviembre). *Proyecto Revuelta*. <http://www.proyectorevuelta.com/2017/11/01/en-nuestras-manos-los-titulos/>
- Federici, S. (2013). *Revolución punto cero. Trabajo doméstico, reproducción y luchas feministas*. Traficantes de Sueños.
- Federici, S. (2018). *El Patriarcado del salario. Críticas feministas al marxismo*. Ed. Tinta Limón.

- Gutiérrez Aguilar, R. (2017). *Horizontes comunitario-populares. Producción de lo común más allá de las políticas estado-céntricas*. Traficantes de Sueños.
- Gutiérrez Aguilar, R., Navarro Trujillo, M. y Linsalata, L. (2017). Repensar lo político, pensar lo común. Claves para la discusión. En I. D. Inclán Solís, L. Linsalata y M. Millán Moncajo (Coords.), *Modernidades alternativas*. UNAM y Ediciones del Lirio S.A.
- Heinrich V., Mines, P., Reinheimer B. y Cabrera, H. (2019). Construcción y representación de la identidad de Alto Verde y La Boca. Trabajo conjunto entre la Red Interinstitucional y Social de Alto Verde y la Universidad Nacional del Litoral. +E: *Revista de Extensión Universitaria*, 9(11), 69-91. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7216560>
- Ingresamos al concejo nuestro proyecto de obras prioritarias (2014, 13 de diciembre). *Proyecto Revuelta*. [http://santafeciudadinundada.blogspot.com/2014/12/el-2-de-diciembre-ingresamos-al-concejo\\_12.html](http://santafeciudadinundada.blogspot.com/2014/12/el-2-de-diciembre-ingresamos-al-concejo_12.html)
- Iniciativa popular: celebran en la Vuelta del Paraguay (2015, 9 de septiembre). *El Pausa*. <https://www.pausa.com.ar/2015/09/iniciativa-popular-celebran-en-la-vuelta-del-paraguay/>
- La Vecinal y el Centro de Salud de Colastiné Sur realizarán un censo (2015, 20 de julio). *Diario Uno*. <https://www.unosantafe.com.ar/santa-fe/la-vecinal-y-el-centro-salud-colastine-sur-realizaran-un-censo-n2062668.html>
- ¡La Vuelta del Paraguay tiene luz segura! (2016, 28 de septiembre). *Proyecto Revuelta*. <http://www.proyectorevuelta.com/2016/09/28/la-vuelta-del-paraguay-tiene-luz-segura/>
- ¡Las obras prioritarias de La Vuelta del Paraguay en el Presupuesto Municipal 2020! (2020, 18 de febrero). *Proyecto Revuelta*. <http://www.proyectorevuelta.com/2020/02/18/las-obras-prioritarias-de-la-vuelta-del-paraguay-en-el-presupuesto-municipal-2020/>
- Ley Provincial 11.730 del 2000 (2000, 25 de abril). *Áreas de Riesgo Hídrico*. Boletín Oficial de la Provincia de Santa Fe. <https://www.santafe.gov.ar/normativa/item.php?id=108196&cod=6a5439eb2b92cb804195a1ca407e9593>
- Ley Provincial 13.517 de 2016 (2016, 06 de enero). *Declarase Patrimonio Histórico Cultural de la Provincia de Santa Fe al Barrio Colastiné Sur, por ser este paraje el asentamiento del Puerto de Santa Fe a lo largo de su historia*. Boletín Oficial de la Provincia de Santa Fe. <https://www.santafe.gov.ar/boletinoficial/ver.php?seccion=13-01-2016ley13517-2016.html>
- Lifschitz inauguró en Santa Fe las obras de remodelación de la vecinal del barrio Alto Verde (2018, 21 de diciembre). *Noticias Gobierno de la Provincia de Santa Fe*. <https://www.santafe.gob.ar/noticias/noticia/264088/>
- Los vecinos de la costa, preocupados por el río, pedirán respuestas al gobierno (2014, 14 de julio). *Diario Uno Santa Fe*. <https://www.unosantafe.com.ar/santa-fe/los-vecinos-la-costa-preocupados-el-rio-pedirán-respuestas-al-gobierno-n2096460.html>
- Loyarte, N. (2022, 18 de noviembre). *Llegó el día: Colastiné Sur tiene agua potable de red*. *El Litoral*. [https://www.ellitoral.com/area-metropolitana/colastine-sur-santa-fe-ciudad-agua-potable-infraestructura-servicios\\_0\\_RrjS5vykIK.html](https://www.ellitoral.com/area-metropolitana/colastine-sur-santa-fe-ciudad-agua-potable-infraestructura-servicios_0_RrjS5vykIK.html)
- Marradi A., Archenti, N. y Piovani J. (2007). *Metodología de las Ciencias Sociales*. Empecé.
- Mançano Fernandes, B. (2005). Movimentos socioterritoriais e movimentos socioespaciais: Contribuição teórica para uma leitura geográfica dos movimentos sociais. *OSAL*, (16). <https://biblioteca-repositorio.clacso.edu.ar/bitstream/CLACSO/13577/1/osal16.pdf>
- Merlinski, G. (2008). Agregando valor a los estudios de caso: reflexiones desde la trastienda de la investigación. *I Encuentro Latinoamericano de Metodología de las Ciencias Sociales*:

- “Cambios y continuidades sociales y políticas en Argentina y la región en las últimas décadas. Desafíos para el conocimiento social. <http://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/109315>
- Navarro, M. (2015). Hacer común contra la fragmentación en la ciudad: experiencias de autonomía para la reproducción de la vida. *Apantle Revista de estudios comunitarios*, (1), 99-123. <https://horizontescomunitarios.files.wordpress.com/2017/01/elapantle.pdf>
- ¡Obras para los barrios ya! (2019, 12 de junio). *Proyecto Revuelta*. <http://www.proyectorevuelta.com/2019/06/12/obras-para-los-barrios-ya/>
- Ocho días sin agua (2008, 3 de enero). *El Litoral*. <https://www.ellitoral.com/index.php/diarios/2008/01/03/tapa/TAPA-02.html>
- ¡Oficiales! (2019, 4 de octubre). *Proyecto Revuelta*. <http://www.proyectorevuelta.com/2019/10/04/oficiales/>
- Paoli, C. y Schreider, M. (2020). El río Paraná en su tramo medio: contribución al conocimiento hidrológico, geomorfológico y sedimentológico (tomo 2, 2da ed. ampliada). Ediciones UNL. <http://wfich1.unl.edu.ar/pagina/rio-parana-trmao-medio/74357/>
- Pavimento, cordón cuneta, desagües y conexiones eléctricas domiciliarias para Alto Verde (2017, 14 de diciembre). *Diario Uno Santa Fe*. <https://www.unosantafe.com.ar/santa-fe/pavimento-cordon-cuneta-desagües-y-conexiones-electricas-domiciliarias-alto-verde-n2015806.html>
- Pérez Orozco, A. (2014). *Subversión feminista de la economía. Aportes para un debate sobre el conflicto capital-vida*. Traficantes de Sueños.
- Por amplia mayoría el Concejo aprobó el presupuesto 2021 (2020, 15 de diciembre). *Concejo Santa Fe*. <https://www.concejosantafe.gov.ar/noticias/7707-por-amplia-mayoria-el-concejo-aprobo-el-presupuesto-2021/>
- ¿Por qué se decidió evacuar Colastiné Sur? (2010, 10 de febrero). *El Litoral*. [https://www.ellitoral.com/informacion-general/decidio-evacuar-colastine-sur\\_0\\_5LW1YO63b7.html](https://www.ellitoral.com/informacion-general/decidio-evacuar-colastine-sur_0_5LW1YO63b7.html)
- Por una posta de salud en el barrio (2017, 25 de abril). *Proyecto Revuelta*. <http://www.proyectorevuelta.com/2017/04/25/por-una-posta-de-salud-en-el-barrio/>
- Porto-Gonçalves, C. (2001). *Geo-grafías: Movimientos sociales, nuevas territorialidades y sustentabilidad*. Editorial Siglo XXI.
- Porto-Gonçalves, C. (2017). Lucha por la tierra. Lucha por la Tierra. En H. Alimonda, C. Toro Pérez y F. Martín (Coords.), *Ecología política latinoamericana: pensamiento crítico, diferencia latinoamericana y rearticulación epistémica*. Tomo II. CLACSO y Ciccus Editores.
- Rausch, G (2008). Una historia periférica. El proceso de urbanización en el valle aluvial santafesino. *Revista Polis*, (10), 86-95.
- Rausch, G. (2011). Puerto Colastiné y ferrocarril Santa Fe: la construcción de una territorialidad de explotación. *Cuaderno Urbano*, 11(11), 7-25. <https://doi.org/10.30972/crn.1111565>
- Rodil, M. (1994). *Puerto perdido*. Centro de publicaciones UNL.
- Roze, J. (2003). *Inundaciones recurrentes*. Ediciones Al Margen.
- Santos, M. (1993). Los espacios de la globalización. *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, (13), 69-77. <https://revistas.ucm.es/index.php/AGUC/article/viewFile/AGUC9393110069A/31671>
- Santos, M. (1996). *De la totalidad al lugar*. Oikos-Tau.

Se conformó un espacio de articulación entre instituciones del Estado provincial y organizaciones sociales en La Vuelta (2017, 29 de diciembre). *Proyecto Revuelta*. <https://tinyurl.com/443ujcua>

Sobre la relocalización de boliches (declaración completa) (2011, 22 de noviembre). *Proyecto Revuelta*. [www.proyectorrevuelta.com/2011/11/22/sobre-la-relocalizacion-de-boliches\\_22/](http://www.proyectorrevuelta.com/2011/11/22/sobre-la-relocalizacion-de-boliches_22/)

Stake, R. (1999). *Investigación con estudio de casos* (segunda edición). Ediciones Morata.

Trabajan en mejorar a La Vuelta del Paraguay (2014, 14 de diciembre). *Diario Uno*. <https://www.unosantafe.com.ar/santa-fe/trabajan-mejorar-la-vuelta-del-paraguay-n2095437.html>

Zentner, T. (2016). *La construcción del territorio. Experiencias, producción y apropiación del espacio de los sectores populares en Santa Fe*. [Tesina de Grado inédita, Universidad Nacional del Litoral]. Argentina.